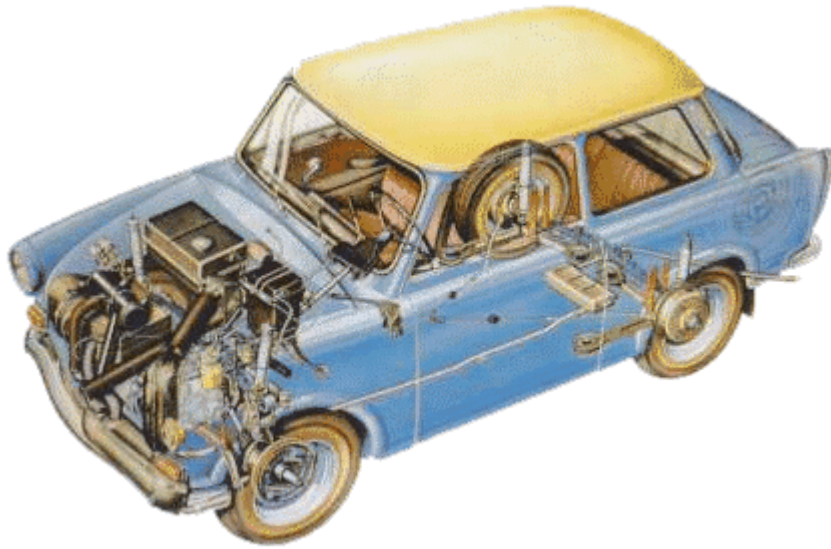


VEB Saxenringwerke ZWIGGAU



Modor:	Luftgekielder Zweezelinder- Zweedackder niit Drehschiebereilaßsteuerung und Golbenzrickholfeder.
Hubraum:	595 Gubickzentimeto.
Vodichtunk:	7,6/1
Leisdunk:	Brutole 26 PS bei 4.200/Min.
Max-Drähmoment:	54 NM bei 3.000/Min.
Zindunk:	Mölotov- Abreißzindunk mit vogromten Zindfunken,
Vendile:	Keene.
Noggenwelle:	Keene.
Zahnriem:	Hatta a keen.
Zindkerzen:	Crustschow 175 HL (UDSSR).
Vergasa:	Hatta.
Benzülbumbe:	Hatta nich, Benzin fällt ieber Steigrohr innen Vergasa.
Anlasser:	VEB Anlassergombinat Winterschreck.
Graft- iebertrogunk:	Frondadrieb, vollsingronisiertes, supermodernes Viergonkgetriebe mit Freilauf im 4. Gonk.
Fahrweg:	Änzlerodaufhängunk vorm, hinne und for's Arsatzrod, ä Gelenkhinnerachs in Gummifedern, Seilzuglänkung mit audomadischer Spurverbreiderung nach 10.000 KM, Hidraulische Drommelbrems vorn und gelegentlich a hind'n.
Garosserie:	Viesitzische Limusine mit zwee Tiern, Stahlblechgarosserie mit Plaste-Beplankunk, Bodengrubbe 2mm Blech, Lieschesitze nach Lösen von vier Schraum SW 22 schnell bedriabsbereid. Der Dach ward dursch e' Windrod am Bug a'gedriem, daher bei Jegenwind leichte Fehlmessung möglich. Scheibenwischer-Handbedrieb dursch gleichmäßisches ziehn an dr roden Schnur. Sonnerausstaddunk Scheimwaschanlache in Form von Wasserpistol (liecht im Handschuhfach). Falls eine Beheizunk des Wognes notwensch wird, isses zweckmäschen'n Spiridusgocher zu kaf'n (VEB Spiridusgochergombinot), dr Gocher paßd genau in de Middelgonsole, ACHDUNG!, beim schaldn Asbesdhandschuh dragn sonst Brandblosen an'ne Pfod'n.
Dankinhald:	24 Lidder.
Beschleinigungunk:	0-100KM/h in hervorragenden 43 Sek.
Fahrleisdunk:	Die Geschwindigkäh is enne ungeheire, se könnt in de DDR noch nich Rich'sch erforscht wern, do hier enne hehere Geschwindigketh als 100 KM/h nich erlaubt isch.
Fahrgereische:	Hald'n sich in Grenzen: Inne 125 DB; Außn: 138 DB.